



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 158]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 17, 2006/आश्विन 25, 1928  
NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 17, 2006/ASVINA 25, 1928

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 12 अक्टूबर, 2006

सं. टीएएमपी/15/2005-एनएसआईसीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, संलग्न आदेशानुसार, न्हावा-शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल लिमिटेड (एनएसआईसीटी) के दरमान को अधिसूचित करता है।

अनुसूची

प्रकरण सं. टीएएमपी/15/2005-एनएसआईसीटी

आदेश

(सितम्बर 2006 के 28वें दिन को पारित)

इस प्राधिकरण ने न्हावा-शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल लिमिटेड (एनएसआईसीटी) के दरमान में 12% कमी, प्रभावित करते हुए दिनांक 7 मार्च 2006 को एक आदेश पारित किया था जो दिनांक 19 अप्रैल 2006 को भारत का राजपत्र में अधिसूचित किया गया था।

2. कंटेनर शिपिंग लाइन्स असोसिएशन (इंडिया) (सीएसएलए) ने अपना ई-मेल दिनांक 19 जून 2006 द्वारा, इस प्राधिकरण को यह सूचित करते हुए अनुरोध किया है कि एनएसआईसीटी द्वारा अपने दरमान में लागू की गयी कमी, प्राधिकरण के आदेश दिनांक 7 मार्च 2006, के अनुरूप नहीं है। इसके बारे में पूछे जाने पर एनएसआईसीटी ने इस बात की पुष्टि की कि उन्होंने आदेश को पूर्ण रूप से कार्यान्वित किया है और इस प्राधिकरण को खण्ड 1 से 10 तक के संशोधित दरमान को प्रस्तुत किया था।

3. चूंकि, दिनांक 7 मार्च 2006 का आदेश, एनएसआईसीटी के दरमान की वर्तमान शर्त संख्या 9 तथा खण्ड 1 से 4 से ही संबद्ध है, जुलाई 2005 में अधिसूचित दरमान की शर्त सं. 9 और खण्ड 1 से 4 में ही संशोधन किया जाना है।

4.1. सभी महापत्तनों और महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 42(3) के अंतर्गत प्राधिकृत प्राईवेट टर्मिनलों पर लगाये जानेवाले, तटीय कार्गो/कंटेनर/जलयान से संबंधित प्रभारों के लिए, रियायती दरों को निर्धारित करते हुए इस प्राधिकरण ने सरकार से प्राप्त हुए नीति निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 7 जनवरी 2005 को एक आदेश पारित किया था। तदनुसार, कंटेनर संबंधित प्रभारों के मामले में, सम्मिश्र कंटेनर दर पर रियायत लागू है। जहाँ मदवार दरें लगाई जाती हैं वहाँ रियायत जलयान और तट के बीच अंतरण क्वे से भंडारण यार्ड और व्युक्त्रम में अंतरण से संबंधित प्रभारों के साथ कन्टेनर और कार्गो पर पोतघाट भाडे पर भी सभी प्रासंगिक प्रभारों पर लगाई जाएगी। एनएसआईसीटी के मामले में, कंटेनर-प्रहस्तन हेतु निर्धारित दरें, कंटेनरों की द्वुलाई तथा प्रहस्तन के लिए समेकित प्रभार होते हैं। ऐसी स्थिति में तटीय रियायतें सिर्फ कंटेनर दरों पर ही लागू होती हैं। तथापि, यह रियायत, यार्ड से ट्रक तक/ट्रक से यार्ड तक, यार्ड से रेल तक/रेल से यार्ड तक और यार्ड से सीएफएस तक/सीएफएस से यार्ड तक कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए उपलब्ध अलग प्रशुल्क मद्दों के विषय में अनिवार्य नहीं है।

4.2. दिनांक 22 जुलाई 2005 के आदेश द्वारा संशोधित एवं भारत का राजपत्र में अधिसूचित किये गये, एनएसआईसीटी के संशोधित दरमान में यार्ड से ट्रक तक/ट्रक से यार्ड तक, यार्ड से रेल तक/रेल से यार्ड तक और यार्ड से सीएफएस तक/सीएफएस से यार्ड तक एनएसआईसीटी पर प्रहस्तन कंटेनरों के लिए तटीय रियायत दरें अनायास ही निर्धारित कर दी गई हैं जो सरकार द्वारा जारी किये गये तटीय रियायत नीति निर्देश के अनुसार अनिवार्य नहीं है।

4.3. इस भूल को सुधारने हेतु, अगस्त 2005 में अधिसूचित संशोधित दरमान का परिशोधन किया जाता है। तदनुसार, खण्ड 1,3 और 4 की सारणी-ख, सारणी-ग तथा सारणी-घ में निर्धारित रियायती तटीय दरों को और एनएसआईसीटी की संशोधित दरों की अनुसूची के सामान्य टिप्पण के तहत शर्त सं.9 में नोट (iv) में निर्धारित रियायती तटीय दरों को हटाया जाता है। यह संशोधन, दिनांक 22 जुलाई 2005 के आदेश के कार्यान्वयन की प्रभावी तिथि से प्रभावित हुआ माना जाता है और दिनांक 7 मार्च 2006 के आदेश के कार्यान्वयन की प्रभावी तिथि तक वैध रहेगा।

5. इस प्राधिकरण द्वारा, अपने दिनांक 7 मार्च 2006 के आदेश में, आदेशित प्रशुल्क में 12% कमी को व्यक्त करनेवाले संशोधित दरमान को अनुलग्नक के रूप में संलग्न किया जाता है और संशोधित दरमान में दी गई विभिन्न दरों तथा सशर्तों की प्रभावी तिथि वही रहेगी जो दिनांक 7 मार्च 2006 के आदेश में जैसे पहले से दर्शायी गई है।

अ. ल. बोगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/2006-असा.]

## अनुबंध

## न्हावा-शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल लिमिटेड

इसका संदर्भ आदेश सं.टीएमपी/15/2005-एनएसआईसीटी दिनांक 7 मार्च 2006 से है।

I. दरों की अनुसूची के खण्ड 1,2,3 और 4 में दिए गए वर्तमान प्रशुल्कों को निम्नलिखित अनुसूचियों द्वारा प्रतिस्थापित किया जाता है :-

कंटेनरों और कंटेनरबद्ध कार्गो की दुलाई और प्रहस्तन के लिए समेकित प्रभार

खण्ड-1 सभी सामान्य और रीफर कंटेनरों के लिए प्रभार

क. पत्तन क्रेन का प्रयोग करते हुए पोत से यार्ड/यार्ड से पोत

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)			तटीय (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	2288	3432	4576	1373	2059	2746
आईसीडी कंटेनर	2288	3432	4576	1373	2059	2746
खाली कंटेनर	1848	2772	3696	1109	1663	2218

ख. यार्ड से सीएफएस/सीएफएस से यार्ड - परिवहन और सीएफएस पर लिफ्ट

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	814	1221	1628
खाली कंटेनर	814	1221	1628

ग. केवल आईसीडी के लिए यार्ड से रेल/रेल से यार्ड तक

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक
आईसीडी कंटेनर	1144	1716	2288

## घ. यार्ड से ट्रक/ट्रक से यार्ड तक

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	352	528	704
खाली कंटेनर	352	528	704

टिप्पणी: सामान्य कंटेनर साधारण किस्म के कंटेनर हैं, जोकि बाद में उल्लिखित किसी विशेष श्रेणी के अंतर्गत नहीं आते।

खण्ड-2 सभी पोतांतरण कंटेनरों के लिए प्रभार

## क. 1 - 3000 टीईयू

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)			तटीय (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	2640	3960	5280	1584	2376	3168
खाली कंटेनर	2288	3432	4576	1373	2059	2746

## ख. 3001 - 6000 टीईयू

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)			तटीय (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	2464	3696	4928	1478	2218	2957
खाली कंटेनर	2112	3168	4224	1267	1901	2534

## ग. 6001 - 9000 टीईयू

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)			तटीय (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	2288	3432	4576	1373	2059	2746
खाली कंटेनर	1936	2904	3872	1162	1742	2323

## घ. 9000 टीईयू से अधिक

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)			तटीय (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	2112	3168	4224	1267	1901	2534
खाली कंटेनर	1760	2640	3520	1056	1584	2112

टिप्पणी: 1. पोतांतरण कंटेनर, वह कंटेनर होता है जो एक जहाज से उतार कर यार्ड में रखा जाता है और अन्य पोत द्वारा परिवहन किया जाता है।

2. आरंभ में पोतांतरण कंटेनर के रूप में घोषित कंटेनर की बाद में रेल या सड़क द्वारा ढुलाई किए जाने पर पोतांतरण कंटेनर के रूप में पहचान समाप्त हो जाती है और उसे सामान्य आयात कंटेनर माना जाएगा तथा उनपर लागू निर्धारित प्रभार देय होंगे।

खण्ड-3 सभी खतरनाक कंटेनरों के लिए प्रभार

## क. पत्तन क्रेन का प्रयोग करते हुए जहाज से यार्ड तक

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)			तटीय (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	2640	3960	5280	1584	2376	3168
आईसीडी कंटेनर	2640	3960	5280	1584	2376	3168
पोतांतरण कंटेनर	2640	3960	5280	1584	2376	3168

## ख. यार्ड से सीएफएस - परिवहन और सीएफएस में लिफ्ट

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	880	1320	1760

3293 GI/06-2

ग. केवल आईसीडी के लिए यार्ड से रेल तक

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक
आईसीडी	1320	1980	2640

घ. यार्ड से ट्रक तक

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	440	660	880

टिप्पणी: वह कंटेनर जिसमें आईएमओं के अन्तर्गत वर्गीकृत खतरनाक सामान भरा हो, खतरनाक कन्टेनर कहलाता है।

#### खण्ड-4 सामान्य आकार से बड़े सभी कार्गो कंटेनरों के लिए प्रभार

क. पत्तन क्रेन का प्रयोग करते हुए जहाज से यार्ड तक

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)			तटीय (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	4576	6864	9152	2746	4118	5491
आईसीडी कंटेनर	4576	6864	9152	2746	4118	5491
पोतांतरण कंटेनर	4576	6864	9152	2746	4118	5491
खाली कंटेनर	3696	5544	7392	2218	3326	4435

ख. यार्ड से सीएफएस - परिवहन और सीएफएस में लिफ्ट

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	1628	2442	3256
खाली कंटेनर	1628	2442	3256

ग. केवल आईसीडी के लिए यार्ड से रेल तक

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक
आईसीडी कंटेनर	2288	3432	4576
खाली कंटेनर	2288	3432	4576

घ. यार्ड से ट्रक तक

विवरण	विदेशगामी (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	704	1056	1408
खाली कंटेनर	704	1056	1408

टिप्पणी: सामान्य आकार के मानक कंटेनरों से बड़े आकार के कार्गो ढोने वाले कंटेनरों को, जिनके लिए गोफन (स्लिंग), कुंडे (शैकल) और सामान उठाने वाले बीम जैसे विशेष उपकरणों की जरूरत पड़ती है, बड़े आकार वाले कार्गो कंटेनर कहा जाता है। इनमें क्षतिग्रस्त कंटेनर तथा अन्य किस्म के वे कन्टेनर जिन्हें विशेष उपकरणों की अपेक्षा है, भी सम्मिलित हैं।

II. सामान्य टिप्पणियों के अंतर्गत मौजूदा शर्त संख्या 9 को निम्नलिखित द्वारा प्रतिस्थापित किया जाता है:-

"9. एनएसआईसीटी प्राधिकारियों की पूर्वानुमति से अपनी व्यवस्थाओं द्वारा विभिन्न प्रचालन करने वाले पत्तन प्रयोक्ताओं को छूटें प्राप्त होंगी। शर्तों सहित लागू ये छूटें निम्नलिखित हैं:-

(1). तट से जहाज तक अथवा विलोमतः कंटेनरों के लदान/उत्तराई के लिए यदि जहाज के अपने उपस्कर प्रयोग किए जाते हैं, तो प्रहस्तन प्रभारों में निम्नलिखित छूटें प्राप्त होंगी:-

विवरण	छूट (रूपयों में)			तटीय (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	528	704	1056	317	422	634
खाली कंटेनर	528	704	1056	317	422	634

(ii). यदि कोई पत्तन प्रयोक्ता (निम्नलिखित के बीच) कंटेनरों की छुलाई में अपने ट्रैक्टर ट्रैलर (टीटी) प्रयोग करता है :-

(क). क्वे से कंटेनर यार्ड तक

अथवा

(ख). कंटेनर यार्ड से क्वे तक

तो प्रहस्तन प्रभारों में निम्नलिखित छूट अनुमत्य होगी :-

विवरण	छूट (रूपयों में)			तटीय (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	264	396	528	158	238	317
खाली कंटेनर	264	396	528	158	238	317

(iii). यदि कोई पत्तन प्रयोक्ता कंटेनरों को बांधने/खोलने के लिए श्रमिक प्रदान करता है, तब प्रहस्तन प्रभारों में 26/- रूपए प्रति कंटेनर की छूट दी जाएगी।

यह छूट वास्तव में बांधे गए कंटेनरों की संख्या तक सीमित होगी।

(iv). यदि कोई पत्तन प्रयोक्ता कंटेनर यार्ड से ट्रूक तक अथवा विलोमतः कंटेनर उठाने के लिए अपने उपस्कर लाता है, तो प्रहस्तन प्रभारों में निम्नलिखित छूट अनुमत्य होगी:-

विवरण	छूट (रूपयों में)		
	20'	40'	40' से अधिक
भरे हुए कंटेनर	220	330	440
खाली कंटेनर	220	330	440

(v). निजी उपस्कर द्वारा प्रहस्तन करके शहर में वापस लाए जाने वाले कंटेनरों पर कोई छूट अनुमत्य नहीं होगी।

### TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

#### NOTIFICATION

Mumbai, the 12th October, 2006

**No. TAMP/15/2005-NSICT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the Scale of Rates of Nhava-Sheva International Container Terminal Limited (NSICT) as in the Order appended hereto.

## SCHEDULE

Case No. TAMP/15/2005-NSICT

## ORDER

(Passed on this 28th day of September, 2006)

This Authority had passed an Order dated 7 March 2006 effecting 12% reduction in the Scale of Rates of the Nhava-Sheva International Container Terminal Limited (NSICT) which was notified in the Gazette of India on 19 April 2006.

2. The Container Shipping Lines Association (India) [CSLA] vide its e-mail dated 19 June 2006 made a reference to this Authority stating that the reduction effected by NSICT in its Scale of Rates was not in line with this Authority's Order dated 7 March 2006. On being pointed out, the NSICT has confirmed that it has fully implemented the Order and furnished to this Authority the amended Scale of Rates containing Section 1 to 10.

3. Since the Order dated 7 March 2006 was relevant only for Sections 1 to 4 and the existing condition No.9 of the Scale of Rates of NSICT, the amendments are to be made only in Section 1 to 4 and condition No.9 of the Scale of Rates notified in July 2005:

4.1. In compliance of the policy directions received from the Government, this Authority had passed an Order on 7 January 2005, prescribing concessional rates for coastal cargo/containers/ vessel related charges levied at all major ports and private terminals authorised under section 42(3) of the MPT Act, 1963. Accordingly, in case of container related charges, the concession is applicable on composite box rate. Where itemised rates are levied, the concession will be on all the relevant charges for ship-shore transfer, and transfer from/ to quay to/ from storage yard as well as wharfage on cargo and containers. In the case of NSICT, the rates prescribed for handling of containers are consolidated charges for movement and handling of containers. That being so, coastal concession is applicable only on the box rates. This concession is, however, not mandatory in respect of the separate tariff items for handling of containers from yard to CFS / CFS to yard, yard to rail / rail to yard and yard to truck/ truck to yard.

4.2. In the revised Scale of Rates of the NSICT, as amended and notified in the Gazette of India by Order dated 22 July 2005, coastal concessional rates for containers handled at NSICT from yard to CFS / CFS to yard, yard to rail / rail to yard and yard to truck / truck to yard have been inadvertently prescribed, which is not mandatory as per the coastal concession policy direction issued by the Government.

4.3. In order to rectify the mistake, the revised Scale of Rates notified in August 2005 is amended. Accordingly, concessional coastal rates prescribed in table-B, table-C & table-D of Sections - 1, 3 and 4 and concessional coastal rate prescribed in note (iv) in condition No.9 under General notes of the amended Schedule of Rates of the NSICT are deleted. This amendment is deemed to have come into effect from the effective date of implementation of the Order dated 22 July 2005 and will remain valid till the effective date of implementation of the Order dated 7 March 2006.

5. The revised Scale of Rates reflecting the 12% reduction in tariff ordered by this Authority in its Order dated 7 March 2006 is attached as Annex; and, the effective date of the various rates and conditionalities given in the revised Scale of Rates will remain the same as already indicated in the Order dated 7 March 2006.

A. L. BONGIRWAR, Chairman  
[ADVT. III/IV/143/2006-Exty.]

3293 GI/06-3

## ANNEX

**Nhava Sheva International Container Terminal Limited**This has reference to Order No.TAMP/15/2005-NSICT dated 7 March 2006

I. The existing tariffs given in Sections 1,2,3 and 4 of the Schedule of Rates are substituted with the following schedules:

Consolidated charges for movement and handling of containers and containerised cargo.

**SECTION – 1 CHARGES FOR ALL NORMAL AND REEFER CONTAINERS**

A. Ship to yard / yard to ship using port crane.

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	20'	40'	Over 40'	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	2288	3432	4576	1373	2059	2746
ICD Container	2288	3432	4576	1373	2059	2746
Empty Container	1848	2772	3696	1109	1663	2218

B. Yard to CFS / CFS to yard – Transport and lifts at CFS

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)		
	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	814	1221	1628
Empty Container	814	1221	1628

C. Yard to Rail / Rail to Yard for ICDs only

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)		
	20'	40'	Over 40'
ICD Container	1144	1716	2288

D. Yard to truck / Truck to yard

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)		
	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	352	528	704
Empty Container	352	528	704

Note : Normal containers are the general type containers, not falling under any special categories mentioned subsequently.

**SECTION – 2 CHARGES FOR ALL TRANSHIPMENT CONTAINERS**

A. 1- 3000 TEUs

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	20'	40'	Over 40'	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	2640	3960	5280	1584	2376	3168
Empty Container	2288	3432	4576	1373	2059	2746

## B. 3001 – 6000 TEUs

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	20'	40'	Over 40'	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	2464	3696	4928	1478	2218	2957
Empty Container	2112	3168	4224	1267	1901	2534

## C. 6001 – 9000 TEUs

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	20'	40'	Over 40'	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	2288	3432	4576	1373	2059	2746
Empty Container	1936	2904	3872	1162	1742	2323

## D. Above 9000 TEUs

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	20'	40'	Over 40'	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	2112	3168	4224	1267	1901	2534
Empty Container	1760	2640	3520	1056	1584	2112

Note:

1. A transhipment container is the one, which is discharged from one ship, stored in the yard and transported through other vessel.
2. A container originally declared as transhipment container, subsequently moved by rail or road will lose its identity as a transhipment container and shall be treated as normal import container and prescribed charges as applicable shall be payable.

**SECTION – 3 CHARGES FOR ALL HAZARDOUS CONTAINER**

## A. Ship to yard using port crane

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	20'	40'	Over 40'	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	2640	3960	5280	1584	2376	3168
ICD Container	2640	3960	5280	1584	2376	3168
Transhipment Container	2640	3960	5280	1584	2376	3168

## B. Yard to CFS – Transport and lifts at CFS

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)		
	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	880	1320	1760

## C. Yard to Rail for ICDs only

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)		
	20'	40'	Over 40'
ICD	1320	1980	2640

## D. Yard to truck

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)		
	20'	40'	Over 40'
Loaded	440	660	880

Note: A container containing hazardous goods as classified under IMO is a hazardous container.

3293 GI/06-4

**SECTION – 4 CHARGES FOR ALL OVER DIMENSIONAL CARGO CONTAINERS****A. Ship to yard using port crane.**

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	20'	40'	Over 40'	20'	40'	Over 40'
Loaded	4576	6864	9152	2746	4118	5491
ICD	4576	6864	9152	2746	4118	5491
Transhipment	4576	6864	9152	2746	4118	5491
Empty	3696	5544	7392	2218	3326	4435

**B. Yard to CFS – Transport and lifts at CFS**

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)		
	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	1628	2442	3256
Empty Container	1628	2442	3256

**C. Yard to Rail for ICDs only**

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)		
	20'	40'	Over 40'
ICD	2288	3432	4576
Empty Container	2288	3432	4576

**D. Yard to truck**

Particulars	Foreign-Going (In Rs.)		
	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	704	1056	1408
Empty Container	704	1056	1408

**Note:** Containers carrying over dimensional cargo beyond the normal size of standard containers and needing special devices like slings, shackles, lifting beam, etc., are termed as over dimensional cargo containers. They also include damaged containers and other types which require special devices.

**II. The existing condition No.9 under General notes is substituted with the following:**

**\*9.** With the prior permission of the NSICT authorities, rebates shall be applicable to port users for carrying out various operations with their own arrangements. The rebates applicable along with conditions are as follows:

(i). If ship's own gears are used for loading / un-loading containers from shore to ship or vice versa, rebates in handling charges shall be allowed as under:

Particulars	Rebate (In Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	20'	40'	Over 40'	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	528	704	1056	317	422	634
Empty Container	528	704	1056	317	422	634

(ii). If a port user employs his own Tractor Trailer (T.T) for transporting containers from

(a). Quay to container yard,  
or  
(b). container yard to quay  
a rebate in handling charges shall be allowed as under:

Particulars	Rebate (In Rs.)			Coastal (in Rs.)		
	20'	40'	Over 40'	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	264	396	528	158	238	317
Empty Container	264	396	528	158	238	317

(iii). If a port user provides the labour for lashing / un-lashing operations of containers, a rebate of Rs.26 per container shall be allowed in the handling charges.

The rebate shall be limited to the number of containers actually lashed.

(iv). If a user brings his own equipment for lifting containers from the container yard to truck and vice versa, the following rebates in handling charges shall be allowed:

Particulars	Rebate (In Rs.)		
	20'	40'	Over 40'
Loaded Container	220	330	440
Empty Container	220	330	440

(v). No rebate will be admissible for back to town containers handled by private equipment.

.....